

г. Балашиха, ул. Западная, 7. т. 8-906-038-77-56, 8-926-756-90-51 www.tehnoplazma.ru e-mail: tehnoplazma@list.ru		Перечень работ и их стоимость в ООО «ТЕХНОПЛАЗМА» С 15 января 2024 г. НДС не взимается в соответствии с гл.26.2 НК РФ		
№ п/п	Детали, выполняемая на них работа	ЦЕНА, руб.		
1.	Коленчатые валы:			
	Шлифовка в очередной размер с сохранением галтели, полировкой шеек:			
	- ГАЗ-24, 402, 406, УАЗ, ГАЗ-53, ГАЗ-51/ЗИЛ-130	5000		
	- КАМАЗ, ЗИЛ-645, Д-65, СМД -14-60, ТМЗ 840 (КАМАЗ)/ Д-260	7680/6700		
	- ЯМЗ – 236 /238/240	7680/10500/8000		
	- Д120, Д-140, Д-240, Д-245/ Д-440, А - 01, А – 41/Д-160	5300/10000/12000		
	Иномарка	до 4 цилиндров, включительно легк./ груз	6600/8600	
		до 6 цилиндров, включительно легк./груз	8600/12600	
		8 цилиндров легк./груз	10000/17600	
		длина вала свыше 1200 мм	21000	
		коленвал «Татра» 8 /10 /12 цилиндров	6000/7500/8700	
	Дополнительные услуги по ремонту коленчатых валов:			
	- дефектовка без последующей работы отечественные/импортные (размеры, прогиб, твердость)	1000/1500		
	- демонтаж противовесов за один	400		
	- демонтаж шестерни (за одну)	300		
	- полировка за шейку, легков./грузов	200/300		
	- шлифовка только коренных или шатунных шеек	-30 % от цены шлифовки вала		
	- накатка поверхности вала под сальник ГАЗ-24, 402/ ГАЗ 52/53, ЗИЛ	1000/1500		
	- ремонт поверхности осевого подшипника Зил-130, ГАЗ-53 /дизель (L≤1200, в том числе иномарка)	4000/7500		
	- ремонт поверхности под сальник или шкив (L≤1200/более 1200)	8000/9500		
	- правка торца под маховик коленвала КАМАЗ	5600		
	- ремонт шпоночного паза	под распред. шестерню и шкив (кроме Д-160)	6000	
		под распред. шестерню и шкив Д -160	8000	
		под маховик	7000	
	Наплавка и механическая обработка одной шейки на валу	коренная/шатунная	16500/19000	
	Наплавка и механическая обработка двух шеек на валу	20000+50%	От шлифовки всего вала	
	Наплавка одной шейки, шлифовка всего вала	10000	+ стоимость шлифовки вала	
	Наплавка двух шеек, шлифовка всего вала	20000		
	Наплавка всех шеек, шлифовка вала:			
	коленвалы компрессоров (винтовые см. п. 17)	Верейский мех. завод (при изготовлении)	17500	
П -110/ П-165/ П-220/ ФГУ или аналогичные		Договорная, по работе		

2.	Распределительные валы:		
	- деффектовка распредвала по опорам / полировка опорных шеек		500/800
	- правка вала длиной до 1500 мм, имеющем прогиб до/более 0,5 мм		1500/2500
	- правка вала длиной более 1500 мм, имеющем прогиб до/более 0,5 мм		3500/6000
	шлифовка опорных шеек в рем. размер	- ГАЗ-24, 402, 406, ГАЗ-53, ЗИЛ, УАЗ /- КАМАЗ, МАЗ	1500/2000
		- распредвал иномарки, за шейку легковой /грузовой	500/600
	- ремонт кулачка распредвала Вольво, Ман, Скания, Рено и др. грузовых автомобилей	за наплавку поверхности одного кулачка и его обработку (износ до 1,5 мм/более 1,5 мм)	10500/15000
		только за механическую обработку одного кулачка	2500
	- восстановление наплавкой опорной шейки (за одну)		7000
- демонтаж, установка шестерни распредвала (технологическая необходимость при ремонте кулачков и шеек)		3000	
3.	Головка блока цилиндров (обработка плоскости):		
	ВАЗ, Москвич, /ГАЗ, ЗИЛ, Д-240, Д-245, за головку		2000/2500
	ЯМЗ, за цилиндр		800
	иномарка, легковой авт, за цилиндр	Алюминий	550
		Чугун	650
		с форкамерой	800
	иномарка грузовой автомобиль	за цилиндр 1 плоскость/ 2 плоскости	800/1000
Длина 980 мм и более, за цилиндр		1150	
4.	Детали типа «вал»:		
	Полуось трактора, спецтехники	Ремонт опорной поверхности	5000
	шкворень в переднюю балку автомобиля, палец сцепного устройства	восстановление в номинальный или ремонтный размер	От 4000, договорная
	валы тормозные одноопорный/ двухопорный	восстановление опор	1750/3000
	кулаки поворотные - «Мерседес-Бенц», МАН, «Сетра» , ЛИАЗ и др.	восстановление посадочных мест под подшипники и резьбы, / только резьба (без слесарных работ по разборке)	13000/8500
		ремонт шкворневых отверстий, восстановление упорного торца	14000
	Кулак к балке САФ, БПВ	ремонт шкворневых отверстий, восстановление упорного торца	20000
	- вал рулевой, приводной вал рулевого механизма ЛИАЗ, Мерседес и др.		4500
5.	Ступица, корпус бортового редуктора:		
	ступица колеса	демонтаж шпилек /обоймы подшипника	1500/1800

	автомобиля, слесарных работ	без	ремонт одной поверхности (под подшипник, резьбы, кольцо ABS / диск колеса или сальник).	7500/6500
			ремонт двух и более поверхностей на ступице	11500
			восстановление поверхностей под блок подшипника ступицы Вольво	15000
	корпус редуктора	бортового		ремонт посадочной поверхности под диск колеса
6.	Кронштейны, торсионы кабины, кронштейны пневмобаллона:			
	кронштейн кабины - МАН, Мерседес, и др.	восстановление	одной опоры	7500
			двух опор	14300
	кронштейн кабины Мерседес -Актрос 1840			ремонт опорных поверхностей
торсион подъема кабины Мерседес «Актрос»			восстановление, за одну сторону	9100
7.	Стабилизатор моста, реактивная тяга:			
			ремонт поверхности под разъемные втулки	6500
			ремонт отверстий под сайлент-блок	11800
			ремонт поверхности под втулку реактивной тяги	5850
8.	Задний мост, балка передняя, ось полуприцепа, ось балансира:			
	восстановление поверхностей под подшипники ступицы, резьбовой части на одной стороне (балка/мост), метрическая система измерения (кроме SAF с кронштейн-рессорой)	Наплавкой		21000/23000
		изготовлением новых фрагментов деталей		25000/29000
	восстановление только резьбового участка на одной стороне, (балка/мост)	наплавкой, метрическая система измерения		11500/13500
		дюймовая		+ 15 %
	ремонт надломов, трещин на балке	устранение трещины, надлома на одной стороне балки квадратного / круглого сечения (кроме SAF с кронштейн-рессорой)		20000/22000
		Сложная работа		+ 10 %
	ремонт «чулка» заднего моста авт. «ТАТРА» и подобные	устранение трещины на балке с вставкой, за сторону (кроме балок с ранее установленными «вставками-пластинами»)		12500
восстановление наплавкой и обработкой посадочных мест под резьбу и подшипники ступицы		22100		
картер заднего моста	ремонт поверхности под подшипник приводной/ ведомой шестерни картера моста, груз. авт.		19500 / 25000	
	восстановление резьбового отв. крепления ступицы на балке BPW, за одну		13500	

		сторону	
	Ремонт опоры под втулку вала тормозного	замена или ремонт одной опоры	8000
	пальцы крепления тормозных колодок оси BPW	замена пальцев на одной стороне	11000
Балка с крошечной-рессорой «SAF»	восстановление резьбы и посадочных мест под подшипники ступицы с одной стороны	изготовление нового фрагмента	29500
	устранение трещины, надлома на одной стороне балки/ремонт кольца под сайлент-блок на одной стороне	установка вставки/замена кольца	30000/13000
Балка с поворотн. кулаком	устранение износа отверстия под шкворень и осевого смещения кулака на одной стороне балки		24900
Бали Bucher City Cat	Ремонт, за сторону	ремонт кулака	10400
		ремонт с заменой бронзовых. втулок (материал заказчика)	6500
		ремонт с установкой доп. стальных втулок	14650
Рычаг подвески стеклоподъемника	Ремонт	Ремонт посадочных мест под подшипники и резьбу ступицы / опоры	42650/49000
Передняя балка автомобиля	восстановление отверстий под шкворень с 1-й стороны		12000
	восстановление торца упорного подшипника, за одну сторону		5000
Опора оси балансира	КАМАЗ, МАЗ	расточка /разборка, сборка, расточка (без стоимости втулок)	4000/5000
	Иномарка	восстановление отверстия под втулку, правка резьбы, поверхности сальника	от 20000
Ось балансира	КАМАЗ, МАЗ	восстановление одной опорной поверхности, резьбы наплавкой / новый фрагмент	6580
	Иномарка (в том числе Скания)		18000/38000
9.	шарнир экскаватора «Татра» и др.	ремонт (одна опорная поверхность и резьба/две опорные поверхности и резьба)	38000/55250
10.	Корпус КПП:		
	- ремонт отверстий под подшипник в КПП, за опору		от 14000
11.	Токарные, станочные, наплавочные работы:		
	- проточка тормозного диска, барабана ВАЗ/ГАЗ, ЗИЛ, КАМАЗ/иномарка/подкаленный или нагартованный		1100/1300/1560/1800
	- проточка маховика	- легковые и аналогичные, в т.ч. иномарка	2000
		- ГАЗ, ЗИЛ и аналогичные в т.ч. иномарка	2500
		- МАЗ, КАМАЗ и аналогичные, в т.ч. иномарка	3000
- станочные и наплавочные работы, норма-час (без стоимости материалов)/ для деталей более 1200 мм		3000/3800 руб./час	

Ремонт деталей спецтехники, машин, механизмов:			
12.	- вал шибера бетононасоса со шлицами (вал/вал – воронка)	восстановление	16900/19800
	- вал шибера с лопаткой		13000
	- корпус под подшипник миксера		18000
	- фланец под подшипник миксера/все поверхности		13000/16500
	- валы ротора винтового компрессора, за комплект (диаметр опор 90/110, мм)		19000/24050
	- палец ковша, стрелы и.т.п. Ø до 70мм/ более 70мм		за 1 см ² площади
13.	Сварочные работы:		
	- ремонт корпусных деталей из AL , чугуна, ремонт топливных баков из AL (по времени, но не менее 0,5 часа)		4000 руб./час
14.	Шнеки:		
	- экструдеров, пищевых машин, спецтехники.	восстановление с упрочнением рабочей кромки	Цена договорная

- - Окончательная стоимость работ по ремонту согласовывается с заказчиком после дефектовки.