



г. Балашиха, ул. Западная,7.
т. ,8-906-038-77-56
<http://tehnoplazma.ru>
e-mail: texnoplazma@list.ru

Перечень работ и их стоимость в ООО «ТЕХНОПЛАЗМА» с «15» января 2019 г. НДС не взимается в соответствии с гл.26.2 НК РФ		
№	Детали, выполняемая на них работа	ЦЕНА, руб.
1.	Коленчатые валы:	
	Шлифовка в очередной размер с сохранением галтели, полировкой шеек:	
	- ГАЗ-24, 402, 406, УАЗ, ВАЗ, АЗЛК.	1800
	- ГАЗ-53, ГАЗ-51/ ЗИЛ-130	1800/2000
	- КАМАЗ, ЗИЛ-645, Д-65, СМД -14-60	4000
	- ТМЗ 840 (КАМАЗ), Д-260	5000
	- ЯМЗ – 236 /238/240	3700/4800/3600
	- Д120 / Д-140, Д-240, Д-245	2000/3300
	- Д-440, А - 01, А – 41.	7500
	- Д – 160	9000
	иномарка	
	до 4 цилиндров включительно легк./ груз	4500/6500
	до 6 цилиндров включительно легк./груз	5500/10000
	8 цилиндров легк./груз	6000/12000
	длина вала свыше 1200 мм	17500
	коленвал «Татра» 8 /10 /12 цилиндров	4500/5500/6500
	коленвалы компрессоров	
	- ПКС 1,75	2000
	- ПКС 3,5	2200
	- ПКС 5,25	2700
	- ФГУ и аналогичные	6700
	Дополнительные услуги по ремонту коленчатых валов:	
	- дефектовка без последующей работы отечественные/импортные (размеры, прогиб, твердость)	500/700
	- демонтаж противовесов за один	150
	- демонтаж шестерен (за одну)	200
	- полировка за шейку легков./грузов	80/160
	- правка коленвала с прогибом до 0,5 мм/более 0,5 мм	1500/1800
	- правка коленвала Татра (за 1 шатунную шейку)	2000
	- торцовка 2-х поверхностей коленвала Татра	2000
	- шлифовка только коренных или шатунных шеек	60 % от цены шлифовки вала

- шлифовка шеек через один/два ремонтных размера		+10% / +20%	
- накатка поверхности вала под сальник ГАЗ-24, 402/ ГАЗ 52/53, ЗИЛ		800/1000	
- ремонт поверхности осевого подшипника Зил-130, ГАЗ-53 /дизель (L≤1200, в том числе иномарка)		3500/6000	
- ремонт поверхности под сальник или шкив (L≤1200/более 1200)		5000/8000	
- правка торца под маховик коленвала КАМАЗ		5000	
- ремонт шпоночного паза	под распред. шестерню и шкив (кроме Д-160)	6000	
	под распред. шестерню и шкив Д -160	8000	
	под маховик	7000	
балансировка коленвалов КАМАЗ, ЯМЗ/иномарка (все валы длиной до 1200 мм)		4500/5500	
очистка масляных каналов	винтовые заглушки (легковой/грузовой)	1500/2500	
	КАМАЗ/ЯМЗ-236/ЯМЗ-238	1600/2000/2400	
	компрессор ФГУ	2500	
	каналы без заглушек, в том числе иномарка	750	
Наплавка и мех. обработка	одной шейки	7000+30%	от шлифовки всего вала
	двух шеек	10000+ 50 %	
наплавка	одной шейки	6500	+ стоимость шлифовки вала
	двух шеек	10000	
	последующей шлифовкой	14000	
	всего вала		
трех шеек			
Наплавка всех шеек, шлифовка, полировка вала:			
коленвалы компрессоров (винтовые см. п. 17)	ПКС -1, 75		6000
	ПКС - 3,5		6600
	ПКС - 5, 25		9000
	П -110/ П-165/ П-220/ ФГУ или аналогичные		14,0/17,0/20,0/22,0 тыс.
2.	Распределительные валы:		
- деффектовка распредвала по опорам / полировка опорных шеек			200/500
- правка вала с прогибом до 0,5 мм/ более 0,5 мм			1500/2000
шлифовка опорных шеек в рем. размер	- ГАЗ-24, 402, 406, ГАЗ-53, ЗИЛ, УАЗ		1000
	- КАМАЗ, МАЗ		1600
	- распредвал иномарки, за шейку легковой /грузовой		400/600
- ремонт кулачка распредвала Вольво, Ман, Скания, Рено и др. грузовых автомобилей	за наплавку всей поверхности одного кулачка и его обработку		6500
	за наплавку части поверхности кулачка и его обработку		3500
	только за механическую обработку одного кулачка		2000
- восстановление наплавкой опорной шейки (за одну)			4500

	- демонтаж, установка шестерни распредвала (технологическая необходимость при ремонте кулачков и шеек)	500	
3.	Блоки цилиндров:		
	- демонтаж коленвала из блока, за опору легк./грузов	150/200	
	- демонтаж шестерни ГРМ распредвала	400	
	- дефектовка блока без последующей работы	по размеру опор коленвала / соосность опор, за опору	250/150
		по опорам распредвала, за опору	150
		по гильзам, за гильзу	200
	- расточка коренных опор в номинальный или ремонтный размер	ГАЗ, КАМАЗ, ЗИЗ (дизель), ЯМЗ, СМД и аналогичные.	8600
		А-01, Д-160, аналогичные	11500
		иномарка, легковой, за цилиндр	1600
		иномарка, груз. за цилиндр, длина блока до 980 мм / 980 мм и более	2700/3700
	Дополнительные работы по блоку:		
	- мойка предварительная/ под сборку	500/1200	
	- устранение поперечного люфта крышки в опоре блока, за одну опору	2500	
	укладка к. вала под дальнейшую сборку, от стоимости ремонта блока по кор. опорам (без цены вкладышей)	25 %	
	Ремонт опор под распределительный вал:		
	ремонт опор (без стоимости втулок)	ГАЗ, ЗИЛ, КАМАЗ, ЯМЗ-236, СМД и аналогичные.	5100
		ЯМЗ-238 и аналогичные,	5800
		иномарка рядные/V-образные, за цилиндр	1600/1750
		иномарка крупногабаритные, 980 мм и более, за цил.	2420
	укладка вала под дальнейшую сборку, от стоимости ремонта опор р. вала	25 %	
	расточка, хонингование гильз блока	ГАЗ 402, 406, 405, 409	3100
		ГАЗ-421, УАЗ, диаметр 100 мм	3450
		легковой, иномарка в т.ч. через размер, за цилиндр, рядный / V-обр.	1270/1380
		грузовой, за цилиндр, отечественный / иномарка	1150/1750
4.	Головка блока цилиндров (обработка плоскости):		
	ВАЗ, Москвич, ГАЗ /ГАЗ-53, ЗИЛ, за головку	1300/1500	
	Д-240, Д-245, за головку	1800	
	ЯМЗ, за цилиндр	550	
	иномарка, легковой авт, за цилиндр	Алюминий	400
		Чугун	500
		с форкамерой	600
	иномарка грузовой авт.	за цилиндр 1 плоскость/ 2 плоскости	600/800

		980 мм и более, за цилиндр	900	
5.	Шатун двигателя:			
	дефектовка без последующей работы	нижн/ нижн.+ верхн. Головка	150/200	
6.	Детали типа «вал»:			
	шкворни в переднюю балку любых автомобилей, палец сцепного устройства	восстановление в номинальный или ремонтный размер	1700	
	валы тормозные одноопорный/двухопорный	восстановление опор	800/1500	
	кулаки поворотные - «Мерседес-Бенц», МАН, «Сетра», ЛИАЗ и др.	восстановление посадочных мест под подшипники и резьбы, / только резьба (без слесарных работ по разборке)	6600/4200	
		ремонт шкворневых отверстий, восстановление упорного торца	9000	
	- вал рулевой, приводной вал рулевого механизма ЛИАЗ, Мерседес и др.		2200	
7.	Ступица, корпус бортового редуктора:			
	ступица колеса автомобиля, без слесарных работ	демонтаж шпилек /обоймы подшипника	700/500	
		ремонт одной поверхности (под подшипник, диск колеса, кольцо ABS, резьбы или сальник).	5000	
		ремонт двух и более поверхностей на ступице	7000	
		восстановление шлицевых поверхностей под тормозной диск ступицы Вольво и других грузовых автомобилей	6000	
		восстановление поверхностей под блок подшипника ступицы Вольво	10000	
	корпус бортового редуктора	ремонт посадочной поверхности под диск колеса	6500	
8.	Диск колеса автомобиля:			
	- Мерседес, ТАМ, Татра, п/пр., Шмитц, Кегель, Краз и др.	восстановление отверстий крепления колеса под шпильки, отверстия под ступицу, устранение торцевого биения узкий / широкий	2600/3500	
9.	Кронштейны, торсионы кабины, кронштейны пневмобаллона:			
	кронштейн пневмобаллона - п/пр. «Шмитц», и др.	восстановление	6000	
	кронштейн кабины - МАН, Мерседес, и др.	восстановление	одной опоры	5200
			двух опор	10500
	кронштейн кабины Мерседес - Актрос 1840	ремонт опорных поверхностей	5200	
	торсион подъема кабины Мерседес «Актрос»	восстановление, за одну сторону	6500	
10.	Стабилизатор моста, реактивная тяга:			
	ремонт поверхности под разъемные втулки		4500	
	ремонт отверстий под сайлент-блок		6000-8000	
	ремонт поверхности под втулку реактивной тяги		4500	
11.	Задний мост, балка передняя, ось полуприцепа, ось балансира:			
	восстановление пов-тей под	наплавкой	28000/34000	

	подшипники ступицы, резьбовой части на всей детали (балка/мост), метрическая сист. измерения	изготовлением новых фрагментов деталей	33000/38000
	восстановление только резьбового участка (балка/мост)	наплавкой, метрическая система измерения	6500/8000
	ремонт надломов, трещин на балке	устранение одной трещины, надлома на балке квадратного / круглого сечения.	13000/15000
		устранение трещины на балке с вставкой, за сторону (кроме балок с ранее установленными «вставками-пластинами»)	7000
	ремонт «чулка» заднего моста авт. «ТАТРА»	восстановление наплавкой и обработкой посадочных мест под резьбу и подшипники ступицы	17000
	картер заднего моста	ремонт поверхности под подшипник приводной/ ведомой шестерни картера моста, груз. авт.	15000 / 20000
	ремонт заднего моста авт. «Спринтер» и подобных	изготовление нового фрагмента под подшипники ступицы, за одну сторону	25000
		ремонт заднего моста, балки с дюймовой системой измерений	+ 20%
		восстановление резьбового отв. крепления ступицы на балке BPW, за одну сторону	10000
	Ремонт опоры под втулку вала тормозного	замена или ремонт одной опоры	5000
	пальцы крепления тормозных колодок оси BPW	замена пальцев на одной стороне	8000
Балка с кронштейн-пассовой	восстановление резьбы и посадочных мест под подшипники ступицы с одной стороны	изготовление нового фрагмента	23000
	устранение трещины, надлома на одной стороне балки/ремонт кольца под сайлент-блок на одной стороне	установка вставки/замена кольца	23000/10000
Балка с плав	устранение износа отверстий под шкворень и осевого смещения кулака.	вся балка / одна сторона	38500/24000
Бали Bush	устранение износа в балках	установкой ремонтных втулок, наплавкой и мехобработкой деталей	от 12000 в зависимости от объема работ
Рычаг плав	восстановление посадочных мест под подшипники и резьбу ступицы, опоры	с изгибом /с равномерным износом	29000/25000
Передняя балка	отечественная / иномарка	восстановление отверстий под шкворень с 1-й стороны	6500/8500
		восстановление торца упорного подшипника, за одну сторону	+ 2500
Опора оси баланс	КАМАЗ, МАЗ	расточка /разборка, сборка, расточка (без стоимости втулок)	2000/2500
	Иномарка	восстановление отверстия под втулку, правка резьбы, поверхности сальника	14000
Ось баланс	КАМАЗ, МАЗ	восстановление одной опорной поверхности,	5000
	Иномарка (в том числе Скания)	резьбы наплавкой / новый фрагмент	18000/38000
12.	шарнир экскаватора «Татра» и др.	ремонт (одна опорная поверхность и резьба/две опорные поверхности и резьба)	28000/42500
13.	Прицепное устройство автовоза:		

	восстановление сферической поверхности	шар- кронштейн / приемная опора шара	12000/10000
14.	Корпус КПП, карданный вал:		
	- ремонт отверстий под подшипник в КПП, за опоры отеч./импорт.		4000 / 8000
	- изменение конструкции карданного вала с заменой крестовины (без стоимости запчастей)		15000
	- ремонт проушин под крестовину карданного вала		5000
15.	Предварительная мойка деталей:		
	топливный бак/блок цилиндров двигателя, балка, мост		700
	ступица, ГБЦ, КПП, коленчатый вал		400
16.	Токарные, станочные, наплавочные работы:		
	- проточка тормозного диска, барабана ВАЗ/ГАЗ/иномарка		700/800/1000
	- проточка тормозного барабана ЗИЛ, КАМАЗ, иномарка/подкаленный или нагартованный		1000/2000
	- проточка маховика	- легковые и аналогичные, в т.ч. иномарка	800
		- ГАЗ, ЗИЛ и аналогичные в т.ч. иномарка	1000
		- МАЗ, КАМАЗ и аналогичные, в т.ч. иномарка	1200
	- станочные и наплавочные работы, норма-час (без стоимости материалов)		1500 руб./час
17.	Ремонт деталей строительной техники:		
	- вал шибера бетононасоса со шлицами (вал/вал – воронка)	восстановление	10000/14000
	- вал шибера с лопаткой		9000
	- корпус шибера		
	- валы ротора винтового компрессора, за комплект (диаметр опор 90/110, мм)		14600/17800
	- палец ковша, стрелы и т.п. Ø до 70мм/более 70мм	за 1 см ² площади	7,0 / 9,0 руб.
18.	Сварочные работы:		
	- ремонт корпусных деталей из AL, чугуна, ремонт топливных баков из AL (по времени, но не менее 0,5 часа), без стоимости материалов		1750 руб./час
19.	Шнеки:		
	- экструдеров	восстановление с упрочнением рабочей кромки, за кв. см. наружной цилиндрической поверхности шнека	17,0 руб.
	- строительных машин (длиной до 1200 мм)		9,0 руб.

В нашей организации производим восстановление коленчатых валов дизельных и карбюраторных двигателей, изготовленных из стали с шириной шеек более 50 мм. Это ограничение обусловлено технологической особенностью наплавки чугуна и конструкцией наплавочного инструмента – плазмотрона.

Цены на ремонт некоторых деталей, например, блоков цилиндров, указаны предварительные. Окончательная цена устанавливается после тщательной дефектации детали и согласования с заказчиком полного объема ремонтных работ.

Мы постоянно расширяем свои технологические возможности и номенклатуру восстанавливаемых деталей. Готовы оказать услугу заказчику в восстановлении других деталей, не включенных в настоящий «Перечень». Сроки выполнения работ могут быть сокращены до одних суток

в зависимости от технической возможности и сложности детали. При сокращении сроков ремонта устанавливается надбавка за срочность в размере до 50 % от цены, указанной в «Перечне».